

彰化縣伸港鄉民代表會出國考察報告

| | |
|---|---|
| 考察日本大阪、姬路、倉敷等地區古蹟保存、生態及大自然保育、文化藝術特色及地方建設等心得報告 | |
| 出國人員 | 柯承翰 |
| 出國地點 | 日本大阪、姬路、倉敷地區。 |
| 出國日期 | 自 107 年 12 月 19 日起至 107 年 12 月 23 日止計 5 天 |
| 報告日期 | 108 年 03 月 15 日 |
| 一、目的 | 考察日本大阪、姬路、倉敷地區古蹟保存、自然保育、文化藝術、環境保護，地方建設等以擴大視野吸取其優點供本鄉借鏡及建設之參考。 |
| 二、經過 | <p>12 月 19 日第 1 天 伸港-桃園-大阪-姬路（去程） 參訪考察日本三大城. 姬路城(日本國寶)</p> <p>12 月 20 日第 2 天 姬路-倉敷-道後 參訪考察： 1. 倉敷美觀地區 2. 島波海道(日本的愛琴海) 3. 耕三寺道後溫泉古街</p> <p>12 月 21 日第 3 天 道後-香川 參訪考察： 1. 道の駅-霧之森 2. 祖谷葛藤橋～香川</p> <p>12 月 22 日第 4 天 香川-大阪 參訪考察： 1. 鳴門大橋 2. 明石大橋</p> |

| | |
|-------------|---|
| <p>二、經過</p> | <p>3. 大阪心齋橋 12月23日第5天大阪-桃園-伸港(返程) 參訪考察大阪市區建設</p> |
| <p>三、心得</p> | <p>12月19日第1天伸港-桃園-大阪-姬路(去程) 參訪考察日本三大城. 姬路城(日本國寶) 有400年的歷史, 在日本現有的城堡中還保有剛完成的狀態, 在全世界受到很高的評價。於1993年在日本首次和法隆寺一起被聯合國教科科文組織登記為世界文化遺產。塗了白漆的城樓看起來宛如飛騰欲起的白鷺, 所以又被稱為《白鷺城》, 非常漂亮。</p> <p>12月20日第2天姬路-倉敷-道後 參訪考察：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 倉敷美觀地區: 保存著日本江戶時期盛極一時的繁榮情景, 一街一景都有著樸實的風味。流過整個倉敷美觀地區的倉敷川是1條由石垣砌成的河道, 其中有10座青石拱橋跨越兩岸。漫步在古意盎然的純樸街道中, 沿途可以欣賞商人們用於貯存貨物的白色牆壁的倉庫, 至今尚保存著的貨場、大八車通行的石板路、相當於古時的路燈的常明燈等等, 反映出當時的繁榮景象。 2. 島波海道(日本的愛琴海) 由高架橋樑連接起來的島波沿線地區, 有著得天獨厚的瀨戶內海的溫和氣候, 孕育出美麗的風景和豐富的自然, 富有特色的歷史、文化、體驗等充滿了無窮的魅力。 |

三、心得

3. 耕三寺道後溫泉古街

耕三寺：位於尾道市生口島，是淨土真宗本願寺派的寺廟。此廟由一位成功的商人於 1936 年始建。他希望這裡能夠成為當地人為傲的文化財產，於是花了超過 30 年。仿照日本的一些最有名的寺廟建築，如日光東照宮陽明門、平等院鳳凰堂，所以遊客來到都感覺到似曾相識。

12月21日第3天道後-香川

參訪考察：

1. 道の駅-霧之森

霧之森：這裡有銷售名產新宮茶和霧之森大福的糕點工房，還有可以品嚐以新宮茶製作的點心、餐點的茶咖啡館、街道茶館、餐廳等齊聚一堂。這裡還附設溫泉及小木屋，可以悠閒地消除日常疲勞。道之驛週圍有清澈的馬立川，河岸邊緣綠意盎然，是可以感受新宮徐緩氛圍的療癒空間。您能在此遠離都市喧囂，在清澈溪水與澄澈空氣、綠意環抱下的世外桃源放鬆紓壓。

2. 祖谷葛藤橋～香川

祖谷葛藤橋：祖谷地區，《日本三大奇橋》的祖谷葛橋，為德島縣的重要有形民俗文化財，是由葛藤編織而成的，祖谷山區傳說是平家武士為了躲避敵人的藏身之地，所以才會搭建可以隨時斷敵人後路的葛藤製吊橋；日本政府每三年會更換一次藤葛，所以安全無虞。

三、心得

12月22日第4天香川-大阪

參訪考察：

1. 鳴門大橋

【鳴門大橋】(經渦潮聞名的)『大鳴門橋橫跨鳴門海峽，將德島與淡路島連接起來。鳴門海峽兩側的瀨戶內海和紀伊水道漲潮落潮時(才能看到)，因兩水域間水位落差而產生壯觀漩渦海潮的特殊自然現象，季節性最大級的漩渦直徑超過20公尺。『鳴門(渦潮)渦之道(天空步道展望台)』以鳴門渦潮聞名的鳴門大橋，由”渦之道”大鳴門橋的下部，欣賞旋流的玻璃散步道，往下(離海面45公尺)觀賞鳴門海峽旋流(但漲潮、落潮才能看到)很刺激，有時可看到瀨戶內海航行船隻，由下駛過

2. 明石大橋

【明石海峽大橋】

1998年4月5日開始通車的最長的海上吊橋，總長3910米，主塔間距長1991公尺，構想設計約40年，建造10年，聯絡兵庫縣(淡路島)與神戶之間的跨海吊橋—明石海峽大橋。

3. 大阪心齋橋

心齋橋：大阪市區無論是衣服、生活民生用品等，很有美國風格地區。地理位置交通便利。

12月23日第5天大阪-桃園-伸港(返程)

參訪考察大阪市區建設

早上往機場路上在車上再瀏覽大阪市區建設

◎為防地理位置、歷史年代古蹟文獻失真，以上內容參考百科文獻及網路資訊。

四、建議

1. 建議伸港濱海區整體規畫建設可以參考日本愛琴海～島波海道，各高架橋樑上設有自行車、行人專用道，可以在感受海風的同時享受散步與騎車的樂趣。
2. 大阪心齋橋街內有間《上方浮世繪館》美術館展覽很多繪畫，一樓出口還有販售精緻的日式圖騰、信紙、明信片、工藝作品等，相當多精采的美術作品。建議將來伸港濱海路商圈，除了一般商品販售、飲食攤位或餐廳外，可參考大阪心齋橋，設立文創園地廣納設計人才，增添具有內涵的文化特色。